



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 12 marca 2013 r.

Poz. 337

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 27 lutego 2013 r.

w sprawie badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych

Na podstawie art. 81 ust. 16 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres i sposób przeprowadzania badań co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych;
- 2) wzory dokumentów związanych z tymi badaniami.

§ 2. 1. Badanie co do zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi określonymi w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, zwanych dalej „warunkami technicznymi”, polega na sprawdzeniu prawidłowości działania poszczególnych zespołów i mechanizmów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy, oraz wykonaniu porównania stanu faktycznego pojazdu z warunkami technicznymi zgłoszonymi przez właściciela pojazdu we wniosku o przeprowadzenie badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego, składanym w stacji kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Zakres badania co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego określa protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdu zabytkowego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. Protokoły oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego oraz zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu zgodności pojazdu zabytkowego z warunkami technicznymi wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie ze wzorami dokumentów określonymi w dotychczas obowiązujących przepisach, zachowują swoją ważność.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 22 czerwca 2013 r.²⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 października 2004 r. w sprawie badań zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” z warunkami technicznymi (Dz. U. Nr 238, poz. 2395 oraz z 2006 r. Nr 164, poz. 1161), które na podstawie ustawy z dnia 10 października 2012 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1448) traci moc z dniem 22 czerwca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lutego 2013 r. (poz. 337)

Załącznik nr 1

WZÓR

.....

.....

(nazwisko, imię (nazwa) oraz adres (siedziba) wnioskodawcy)

**WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE BADANIA CO DO ZGODNOŚCI
Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI POJAZDU ZABYTKOWEGO**

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

1. Rodzaj
2. Marka
3. Typ (model)
4. Rok produkcji
5. Podrodzaj
6. Przeznaczenie
7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (jeśli występuje):
 - nadwozia
 - podwozia
 - ramy
8. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy
.....

II. OPIS TECHNICZNY POJAZDU

II.I. WYMIARY I MASY

9. Długość mm
10. Szerokość mm
11. Wysokość mm
12. Rozstaw osi mm
13. Rozstaw kół każdej osi mm
14. Zwis przedni mm
15. Zwis tylny mm
16. Wymiary pomieszczenia ładunkowego¹⁾:
 - długość mm
 - szerokość mm
 - wysokość mm
 - objętość m³

17. Wznios zaczepu do holowania¹⁾ mm
18. Wznios siodła ciągnika samochodowego mm
19. Wymiary mechanizmu sprzęgowego mm
20. Prześwit minimalny mm
21. Masa własna kg
22. Dopuszczalna masa całkowita kg
23. Dopuszczalny nacisk osi kN
24. Dopuszczalna ładowność kg
25. Liczba miejsc siedzących szt.
26. Maksymalna masa całkowita ciągniętej przyczepy:
- z hamulcem kg
 - bez hamulca kg

II.II. SILNIK

27. Nazwa wytwórni
28. Rodzaj
29. Typ
30. Umiejscowienie
31. Liczba i układ cylindrów
32. Średnica cylindra/skok tłoka / mm
33. Pojemność skokowa dm³
34. Stopień sprężania
35. Maksymalna moc silnika kW
przy prędkości obrotowej s⁻¹
36. Maksymalny moment obrotowy silnika daNm
przy prędkości obrotowej s⁻¹
37. Rodzaj (system) chłodzenia
38. Rodzaj (system) zasilania
39. Doładowanie: tak/nie (niepotrzebne skreślić)
40. Kolejność pracy cylindrów

II.III. UKŁAD NAPEĐOWY

41. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów
-
42. Rodzaj sterowania

43. Przełożenie i prędkość maksymalna na poszczególnych biegach:

| | |
|---------------------|------|
| I bieg | km/h |
| II bieg | km/h |
| III bieg | km/h |
| IV bieg | km/h |
| | km/h |
| | km/h |
| bieg wsteczny | km/h |

44. Przełożenie reduktora

45. Rodzaj i przełożenie przekładni głównej

46. Inne dane (dot. np. urządzenia blokady, skrzyni rozdzielczej, zwalniacza)

.....

II.IV. ZAWIESZENIE

47. Nazwa wytwórni i rodzaj

48. Rodzaj i typ elementów prowadzących

49. Rodzaj i typ elementów sprężystych

50. Rodzaj i typ elementów amortyzujących

II.V. KOŁA I OGUMIENIE

51. Liczba kół szt.

52. Rozmiar tarcz kół

53. Rozmiar opon/producent

II.VI. UKŁAD KIEROWNICZY

54. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni kierowniczej

.....

55. Przełożenie przekładni kierowniczej

56. Rodzaj wspomagania (o ile występuje)

57. Układ kierowniczy działa na koła

II.VII. UKŁAD HAMULCOWY

58. Hamulec roboczy:

- rodzaj

- sterowanie

- podział obwodów

- wspomaganie

59. Hamulec awaryjny:

- rodzaj

- sterowanie

60. Hamulec postojowy:

- rodzaj
- sterowanie
- działa na koła: osi przedniej/osi tylnej/wszystkie (niepotrzebne skreślić)

II.VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

61. Napięcie znamionowe V
62. Liczba i pojemność akumulatorów szt./Ah
63. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora W
64. Napięcie i moc rozrusznika V/W
65. Biegun połączony z masą

II.IX. DANE EKSPLOATACYJNE

66. Minimalna średnica zawracania:

- w lewo m
- w prawo m

67. Maksymalna prędkość km/h

68. Rodzaj paliwa

69. Liczba i pojemność zbiorników paliwa szt./dm³

70. Ilość oleju w:

- silniku dm³
- skrzyni biegów dm³
- przekładni głównej dm³

71. Pojemność układu chłodzenia dm³II.X. INFORMACJE DODATKOWE²⁾

.....

.....

.....

.....

.....

Objaśnienia:

¹⁾ Dotyczy tylko samochodów ciężarowych lub przyczep.

²⁾ Wypełnia się w przypadku występowania cech charakterystycznych niebędących przedmiotem opisu wg pkt 1-71.

W przypadku gdy dany punkt nie dotyczy opisanego pojazdu, należy wpisać wyrazy „nie dotyczy” albo „-”, a w przypadku braku możliwości ustalenia danych, należy wpisać wyrazy „niemożliwe do ustalenia” albo „brak danych”.

Załącznik – zdjęcia pojazdu z czterech stron w formatach 13 x 18 cm lub 10 x 15 cm.

.....
(data)

.....
(podpis wnioskodawcy)

WZÓR

.....
(pieczęć stacji kontroli pojazdów)

PROTOKÓŁ OCENY STANU TECHNICZNEGO POJAZDU ZABYTKOWEGO NR ...

I. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

- 1. Rodzaj
- 2. Marka
- 3. Typ (model)
- 4. Rok produkcji
- 5. Podrodzaj
- 6. Przeznaczenie
- 7. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń (jeśli występuje):
 - nadwozia
 - podwozia
 - ramy
- 8. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy
.....

II. OCENA PORÓWNAWCZA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU W ODNIESIENIU DO WYMAGAŃ OKREŚLONYCH W PRZEPISACH W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH POJAZDÓW ORAZ ZAKRESU ICH NIEZBĘDNEGO WYPOSAŻENIA

- 1. Ogumienie
-
-
- 2. Światła
-
-
- 3. Układ hamulcowy
-
-
- 4. Pomiar skuteczności hamowania
-
-
- 5. Układ kierowniczy
-
-
- 6. Podwozie (zawieszenie)
-
-

7. Nadwozie
-
-
8. Instalacja elektryczna
-
-
9. Pomiar emisji spalin
-
-
10. Pomiar zadymienia
-
-
11. Pomiar hałasu zewnętrznego na postoju
-
-

III. UWAGI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

IV. WNIOSKOWANE OGRANICZENIA W SPOSOBIE UŻYWANIA POJAZDU*):

1. Ograniczenia prędkości dopuszczalnej do km/h
2. Zakaz przewozu pasażerów: tak/nie
3. Zakaz przewozu ładunków: tak/nie
4. Zakaz ciągnięcia przyczep: tak/nie
5. Zakaz jazdy podczas zmniejszonej widoczności: tak/nie
6. Zakaz jazdy na autostradzie i drodze ekspresowej: tak/nie
7. Inne
-
-
-

.....
(data)

.....
(podpis i pieczętka imienna uprawnionego diagnosty)

*) Niepotrzebne skreślić.

WZÓR

.....
(pieczęć stacji kontroli pojazdów)

**ZASWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU CO DO ZGODNOŚCI Z WARUNKAMI
TECHNICZNYMI POJAZDU ZABYTKOWEGO NR ...**

1. Marka
2. Typ (model)
3. Rodzaj pojazdu
4. Podrodzaj
5. Przeznaczenie
6. Rok produkcji
7. Numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy
.....
8. Pojemność skokowa silnika/moc
9. Dopuszczalna masa całkowita
10. Masa własna
11. Dopuszczalna ładowność
12. Dopuszczalny nacisk osi
13. Liczba osi
14. Liczba miejsc
15. Inne
16. Zgodnie z wynikiem badania pojazd*):
 - a) może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy,
 - b) nie może być dopuszczony do ruchu jako pojazd zabytkowy.
17. Data badania technicznego

Załącznik

Protokół oceny stanu technicznego pojazdu zabytkowego nr ...

.....
(data)

.....
(podpis i pieczęć imienna uprawnionego diagnosty)

*) Niepotrzebne skreślić.